

BARRACAS

BARRACAS: Zona de Servicios PUERTA DE LA COMUNIDAD VALENCIANA

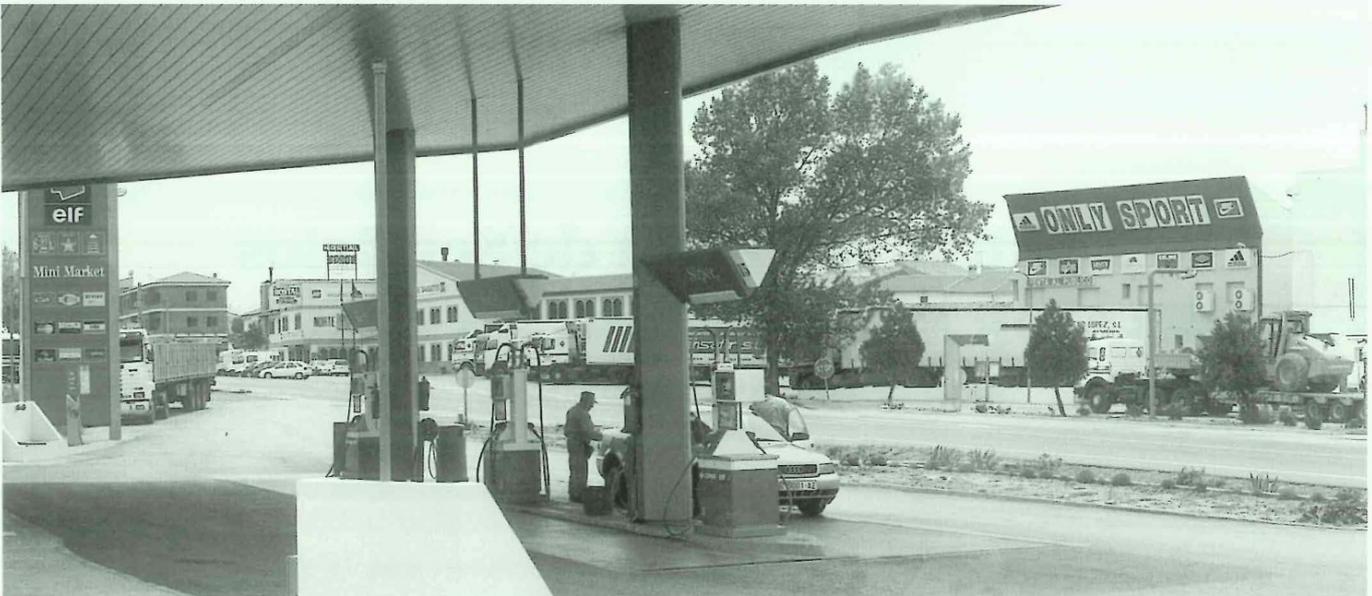
Ramón Gimeno Royo

La ubicación de la localidad de Barracas, ha estado condicionada y determinada por las vías de comunicación que atraviesan su término municipal, ya en épocas pasadas, tanto íberos como romanos formaron poblados o asentamientos en esta zona junto al “Camino de Liria a Barracas”, y a los lados de la vía romana de Sagunto a Calatayud, que en Barracas se une al ramal secundario que iba hacia Liria, posteriormente el Camino Real Aragón-Valencia determinaría el emplazamiento y configuración de las casas que forman la población de Barracas, ya en la actualidad la que condiciona la economía y el urbanismo en Barracas es tanto la Carretera Nacional 234, como la vía de Ferrocarril Valencia - Zaragoza y en un futuro no muy lejano, la Autovía

Sagunto-Somport será la que va a condicionar la economía y el urbanismo en esta población, que a lo largo de toda su historia, ha tenido una economía muy ligada a su emplazamiento geográfico y orográfico, equidistante de Valencia, Castellón y Teruel, siendo un lugar de frontera natural y un lugar de paso y de descanso o parada obligada, dado que se encuentra a unos 980 m. sobre el nivel del mar, después de una larga ascensión desde la costa, lo que casi obliga a una parada o descanso en esta población, esto ha determinado que en Barracas, el sector Servicios, represente una parte importante de la economía del municipio y en la actualidad ha desplazado en gran medida al sector agrícola y ganadero en cuanto al volumen de negocio que se genera en este municipio.



Vistas generales del casco urbano de Barracas.



Zona de servicios de Barracas.

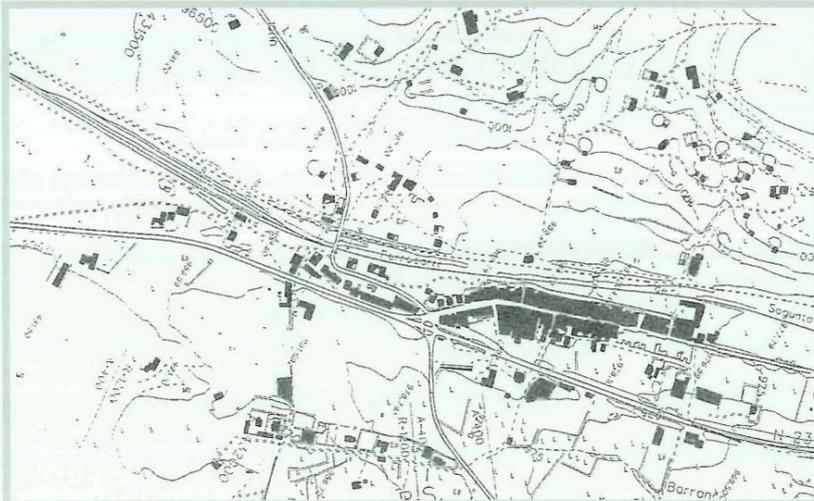
Barracas de hecho se puede considerar como una Zona o Área de servicio propiamente dicho sobre todo en una gran parte del casco urbano, esta zona de servicios se ha ido formando a lo largo de su historia como pueblo, en un principio como lugar donde habían posadas para los viajeros y para descanso de los animales que arrastraban los carros, que era el antiguo modo de transporte de viajeros y mercancías, era además un lugar de paso y descanso para la ganadería de trashumancia, posteriormente la economía giraba

en torno al Ferrocarril, y hoy día con un sector servicios dedicado al gran tráfico de vehículos y mercancías que pasan por esta población, alrededor de los 8.000 vehículos diarios, esto ha generado a los lados de la Carretera nacional CN-234 unas infraestructuras turísticas y de servicios, fundamentalmente Restaurantes, Hoteles, Bares, etc.

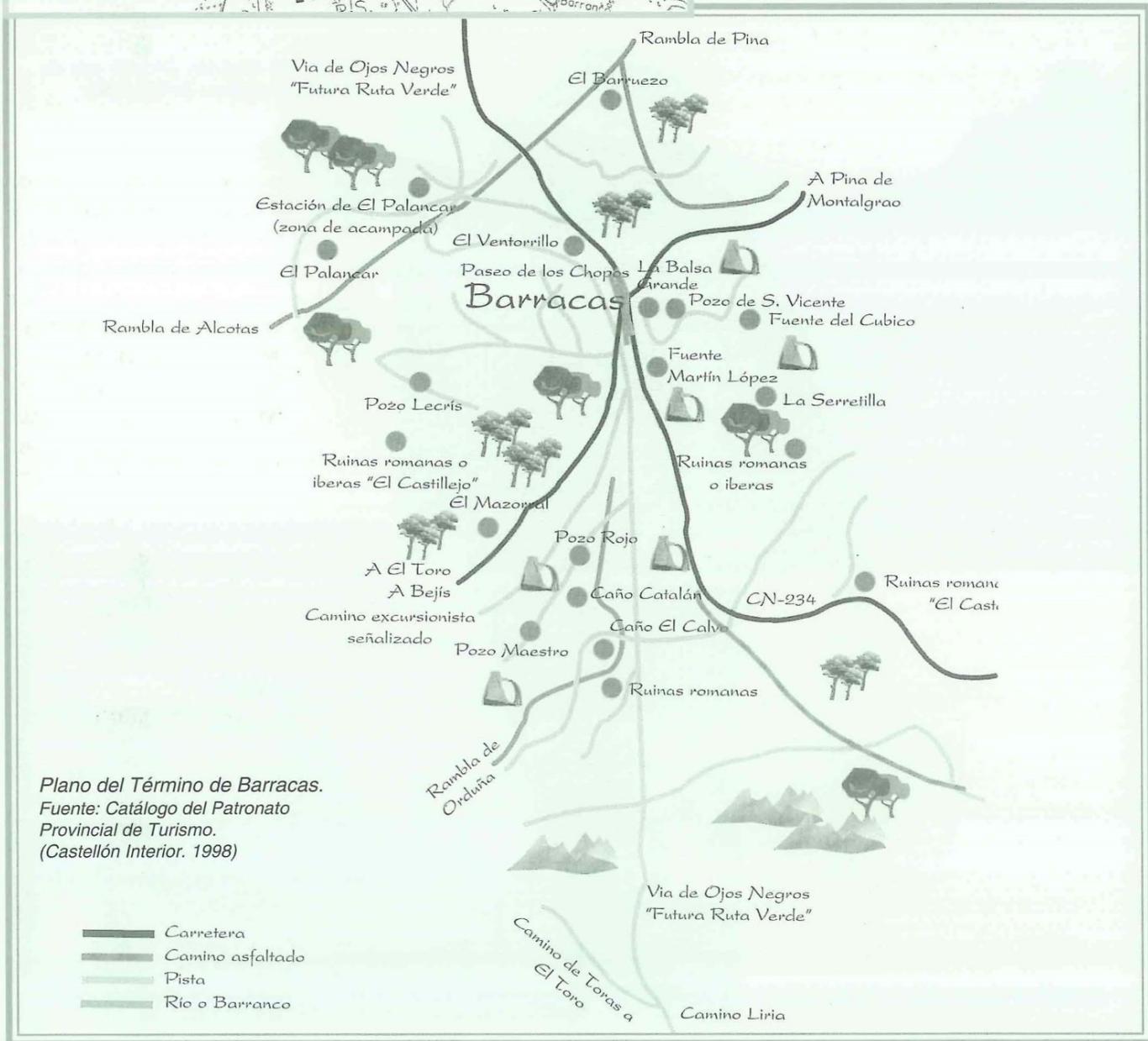
Todo esto determina que Barracas sea en la zona norte y más interior de la Comarca del Alto Palancia la población con mayor actividad económica en proporción al número de habitantes



Vista general de Barracas.



Plano de Barracas.
Autor: Ramón Gimeno Royo.



censados (187), este sector servicios es el que genera la mayoría de los puestos de trabajo existentes y que se crean nuevos, una menor cantidad de los puestos de trabajo existentes son generados por la Construcción y por la Agricultura, Industria y Ganadería.

Esta Zona de Servicios, constituye la puerta de la Comunidad Valenciana y de la comarca del Alto Palancia hacia Aragón, Navarra, País Vasco, Cantabria y Europa, los puestos de trabajo existentes en la misma los ocupan vecinos de Barracas, El Toro, Pina de Montalgrao, Villanueva de Viver, San Agustín, Torás, Teresa, Jérica, Viver, Segorbe, Novaliches, Castellnovo, Valencia, etc .

Servicios en la actualidad en Barracas:

ALOJAMIENTOS: Todos ellos a ambos lados de la Carretera CN-234.

Hostal- Restaurante-Bar Norte.

Hostal- Restaurante- Bar Los Llanos de Barracas.

RESTAURANTES Y BARES:

Restaurante-Bar Corell

Restaurante- Bar Pastor

Bar Traga

Disco Pub Vativos.



Cuestas de Ragudo. Cortado que da entrada al altiplano de Barracas.



Entrada al casco urbano de Barracas.



Estación del Palancar.



Estación de ferrocarril de Barracas.

ALIMENTACIÓN:

- Carnicería y embutidos Maruja.
- Carnicería y embutidos Barracas.
- Supermercado Comprin - Filo.
- Cooperativa de Consumo San José.
- Horno Panadería Benjamín
- Panadería- Carnicería Norte.

SERVICIOS EN GENERAL:

- Farmacia.
- Estación de Ferrocarril (Línea Valencia - Zaragoza).
- Parada de Autobuses (Línea Valencia-Teruel y Castellón -Teruel).
- Gasolinera.
- Estanco.
- Taller-Grua Esteban.

Barracas Piel.

Consultorio Médico.

Ayuntamiento de Barracas:

C/ Valencia n.º 46 Tef 964 12 10 01 Fax 964 12 10 11

Gastronomía y Productos típicos:

Aunque la actividad diaria gira entorno a la Zona de Servicios, como toda población dispone de unas peculiaridades propias que configuran su identidad como pueblo, tal es el caso de la gastronomía que está condicionada por la climatología continental de Barracas y por los productos de su agricultura basada en el cereal y en su ganadería en otros tiempos muy importante.

Las recetas típicas de Barracas más populares son las **sopas escaldadas** compuestas por pan, agua, aceite y sal, las **migas de pastor** para

aprovechar los trozos de pan duro junto con la carne de costilla y tripera, ajos y pimienta colorado, las **gachas** que se acompañan con carne de cerdo (hígado, magro, panceta, etc.) y que lleva además agua y harina, también son de destacar el **arroz de olla**, **arroz con bacalao**, **rustido de morcilla**, etc.

En repostería destacan los tradicionales **mantecados y buñuelos**.

Entre los productos típicos destaca las **trufas**, muy apreciadas sobre todo en la cocina francesa, ya que las de esta zona son gran calidad, también son de destacar **los embutidos** y los productos derivados del cordero y cerdo tal es el caso de los **jamones**.

Dentro de las plantas aromáticas y medicinales destacan por su gran calidad la ontina o manzanilla fina (*Santolina chamaecyparissus*) y la **lavanda** (*Lavandula vera*) hoy cultivo este último prácticamente abandonado.

También son de destacar de esta población los **rebollones** (*Lactarius deliciosus*) o las setas de cardo. Otros productos propios de estas tierras son el **trigo**, la **cebada**, el **centeno**, la **avena**, el **pipirigallo**, productos propios de la agricultura de este altiplano de Barracas, con un ecosistema estepario donde únicamente pueden cultivarse gramíneas por su resistencia a la climatología continental que condiciona la flora de este territorio fundamentalmente plantas xerófilas y fagáceas.

Logotipo turístico:

La necesidad de promoción turística de esta población y de esta Zona de Servicios, para distinguirlo del resto de municipios y fundamentalmente de otras zonas de Servicios, llevó a la elaboración de una marca de identidad turística del municipio-zona de servicios en el año 1.995, para la promoción conjunta de todos los servicios ubicados en esta zona de servicios a la vez que la

identificación turística del municipio, se buscó un diseño que fuera sencillo, pero a su vez representativo del municipio.

Este logotipo consta de una "B" mayúscula, que es la letra con la que comienza el nombre del municipio, está a su vez compuesta por tres colores: rojo, amarillo y verde oscuro, en cuanto a su significado:

- La línea formada por el rojo y el amarillo, representa las dos direcciones de una vía de comunicación, ya que el municipio su economía, emplazamiento, configuración e historia

ha estado y está ligada a las vías de paso, el elegir precisamente el color rojo y amarillo, es porque son los colores más representativos de la Comunidad Valenciana a la vez que de la Corona de Aragón, del Señorío de Xérica y de la bandera de Barracas, ya que estas vías de comunicación que han pasado y pasan por Barracas han sido los nexos de unión entre Aragón y Valencia, es decir, el interior con la costa, tal es el caso del denominado Camino Real Aragón - Valencia, que después ha dado paso a la Carretera Nacional CN-234.

- En cuanto al color verde oscuro, representa el color de la especie vegetal dominante y característica de Barracas en donde además alcanza su climax, determinando una vegetación potencial del tipo *Quercetum rotundifoliae*, tal es el caso de las Carrascas, o lo que es lo mismo la especie *Quercus ilex sups rotundifolia*.

En cuanto a las curvas de la "B" unidas en forma de sendos montes, simbolizan los dos montes más representativos del término y a cuyas laderas se ha ubicado la población de Barracas, estos son el Calvario y el Mazorral.

Zona de Servicios de Barracas; perspectivas de futuro:

A pesar de la gran actividad comercial de esta zona de servicios y a la vez municipio, su futuro y lo que es más importante la mayor parte de puestos de trabajo que de ella dependen -





Vía de "Ojos Negros", a su paso por Barracas.

prácticamente la gran mayoría de los que se generan en esta zona más interior de la comarca-, están sino en peligro de desaparición si amenazados gran parte de ellos en su viabilidad futura, por la construcción de la Autovía Sagunto-Somport, ya que esta se desplaza y pasa más lejos del municipio y aunque los enlaces o accesos previstos son amplios y muy adecuados que favorecen la entrada a los servicios ubicados en la población de Barracas, la situación no será igual que ahora, si a ello le sumamos que en la actualidad a pesar de haber Carretera próxima, la población sigue decreciendo a pasos agigantados, así a día de hoy son 187 vecinos censados, si luego se produce una disminución de puestos de trabajo, la despoblación y emigración va a ser mucho mayor y a ello contribuye en gran medida factores como:

- La falta de infraestructuras en general.
- La no ordenación del territorio, ni de P.G.O.U, lo que impide la construcción de segundas residencias, encarece el suelo, impide el crecimiento regulado del casco urbano y el emplazamiento de pequeñas y medianas empresas o la ubicación de un pequeño polígono industrial que limitaría en parte la excesiva dependencia de la Carretera CN-234.
- Limitada frecuencia de servicios de Ferrocarril, a destacar que los de cercanías sólo llegan hasta Caudiel.
- Cierre del colegio infantil, falta de Centro de Salud para esta subcomarca más interior.

- Deficit de actividades culturales, carencia de zonas de esparcimiento en el casco urbano, no existe piscina municipal, ni de ningún ciclo formativo ni de E.P.A.

- Descoordinación en la gestión turística entre los servicios públicos y privados, oferta comercial escasamente integrada, iniciativas singulares, públicas y privadas escasas y poco articuladas.

- Gastronomía autóctona infrautilizada y poca promoción externa.

- Falta de inversiones públicas importantes, comparada con los municipios de la costa.

- Recursos naturales poco promocionados y no regulados lo que implica una infrautilización de las unidades ambientales turísticas.

Todas estas deficiencias están provocando que la calidad de vida sea deficiente y por tanto la despoblación se hace más pronunciada, sobre todo de los jóvenes, que una vez finalizados sus estudios ya no regresan a estas zonas de interior. Por todo ello es necesario suplir estas deficiencias estructurales y de infraestructuras, para lo cual hace falta en Barracas un apoyo decidido en inversiones de las administraciones provincial y autonómica, para facilitar el aumento dotación de servicios e infraestructuras públicas esenciales, a la vez que políticas que favorezcan el turismo de interior, la creación de segundas residencias o para los periodos vacacionales, facilitar la ubicación de empresas en Barracas al objeto de evitar el impacto negativo que pueda producir el desplazamiento de la Carretera Nacional, ya que en la actualidad existe una excesiva dependencia económica de los puestos de trabajo dependientes de esta Zona de Servicios existente junto a la Carretera, siendo por tanto necesaria la potenciación de la industria, la construcción, el turismo de interior, etc.

Bibliografía.

López Olivares, Diego. La Ordenación Turística Integrada en un Espacio Rural de Carácter Turístico Incipiente: El Alto Palancia. I.C.A.P.

Actas de las Sesiones del 2 de febrero y 6 de Mayo de 1.999 del Ayuntamiento de Barracas.

Documentación del 31 de diciembre de 1.998, salida n.º 246 Ayuntamiento de Barracas.

Folleto Turístico de Barracas. Ayuntamiento de Barracas. Textos y fotografía Ramón Gimeno Royo.